

Společnost Clarios investuje do společnosti Altris s cílem urychlit vývoj softwarově vylepšených nízkonapěťových sodíko-iontových bateriových systémů pro vozidla

- Společnosti Clarios a Altris chtějí do roku 2026 uvést na trh nízkonapěťové sodíkové (Na-iontové) automobilové baterie.
- Společnost Altris bude vyvíjet technologii sodíko-iontových článků, společnost Clarios bude poskytovat pokročilý software pro elektrické modelování pro napájení stále složitějších systémů vozidel.
- Snadno dostupné minerály činí sodíkové baterie ideálními pro uspokojení rostoucí poptávky po udržitelných automobilových řešeních pro pokročilé nízkonapěťové napájecí systémy.

GLENDALÉ, WISC. USA, 22. ŘÍJNA 2024. Společnost Clarios, světový lídr v oblasti pokročilých řešení nízkonapěťových baterií, oznámila strategickou investici do společnosti Altris, průkopníka v oblasti udržitelné technologie sodíkových baterií, s cílem vyrábět nízkonapěťové sodíkové (Na-iontové) baterie pro automobilový průmysl.

Tento kapitálový podíl vychází z dohody o společném vývoji (JDA) mezi společnostmi Clarios, výrobcem každé třetí nízkonapěťové automobilové baterie na světě, a společností Altris, která je lídrem v oblasti sodíkových katodových materiálů a technologie bateriových článků se zaměřením na nízkonapěťové Na-ion baterie.

Společnost Clarios využije své odborné znalosti v oblasti systémů řízení baterií (BMS), softwaru a systémové integrace k návrhu systému nízkonapěťových automobilových baterií Na-ion pro optimalizaci výkonu baterií.

Společnost Altris se zaměří na vývoj technologie sodíko-iontových článků pro tuto nízkonapěťovou aplikaci. Každé vozidlo, včetně hybridních elektrických a plně elektrických vozidel, vyžaduje nízkonapěťový zdroj energie pro napájení většího počtu softwarových funkcí, jako je řízení po drátě, brzdění po drátě, autonomní funkce a vylepšené zážitky v kabině.

Společnost Clarios očekává, že její investice zpočátku umožní společnosti Altris dokončit a zahájit pilotní výrobu automobilových baterií Na-ion a následně zahájit komerční výrobu v roce 2026.

Architektura nízkonapěťového systému společnosti Clarios, která se skládá z několika sítí a bateriových zdrojů energie, je nezbytná pro napájení kritických bezpečnostních funkcí a zajištění redundance elektrických systémů vozidel. Sodíko-iontové baterie jsou pro splnění těchto zvýšených požadavků na napájení velmi vhodné. Zároveň jsou ze své podstaty udržitelné a snadno recyklovatelné.

„Řešení pro sodíkové baterie dokonale doplňuje naše chemicky agnostické portfolio a vhodně se doplňuje s lithium-iontovými a olověnými bateriemi, aby se využily nejlepší vlastnosti obou: vysoký výkon a nižší náklady,“ řekl Federico Morales-Zimmermann, viceprezident a generální ředitel pro globální zákazníky OEM a technologie ve společnosti Clarios. „Systém sodíko-iontových baterií poskytuje výrobcům automobilů, kteří hledají možnosti, jak splnit rostoucí požadavky na nízké napětí, které vznikají v důsledku pokročilých technologií vozidel, agilitu.“

Materiály používané k výrobě sodíko-iontových článků - sůl, dřevo, železo a ty, které se nacházejí ve vzduchu - jsou celosvětově hojně rozšířené a neobsahují škodlivé chemikálie ani minerály. Vývoj Na-iontových baterií pro vozidla by představoval významný pokrok v technologii automobilových baterií a zároveň by podpořil cíle automobilového průmyslu v oblasti oběhového hospodářství.

Clarios bude členem dozorčí rady společnosti Altris, která bude dohlížet na strategické směřování a řízení partnerství. Dozorčí rada se bude skládat ze zkušených odborníků v oblasti bateriových technologií, trendů v automobilovém průmyslu a řízení společností. David Patel, viceprezident a generální ředitel pro energetické systémy společnosti Clarios, bude zastupovat společnost Clarios v dozorčí radě a předsedat technickému výboru, který bude dohlížet na vývoj a implementaci technologie sodíko-iontových baterií, zajišťovat dodržování průmyslových předpisů a podporovat inovace v oblasti konstrukce a výkonu baterií. „Partnerství se společností Clarios umožní skok vpřed v oblasti vysoce výkonných sodíko-iontových automobilových baterií díky integraci naší technologie se špičkovým softwarem společnosti Clarios zabudovaným do jejích nejmodernějších systémů řízení baterií,“ řekl Christer Bergquist, prozatímní generální ředitel společnosti Altris. „Bezkonkurenční globální dosah na trh a hluboké vztahy s výrobcem automobilů navíc poskytují široké možnosti pro urychlení komerčního nasazení.“

Další informace získáte, prosím, na adrese:

Stefan Kohl & Efstathios Vassiliadis
Redakce, MT-Medien GmbH & Co. KG
Am Listholze 59, 30177 Hanover, Německo
Tel: +49 511 22 88 60 82 (Kohl) / +49 511 22 88 60 80 (Vassiliadis)
E-mail: clarios@mt-medien.com

Claudia Bölter
Director Communications Clarios EMEA
Am Leineufer 51, 30419 Hanover, Německo
Tel: +49 173 659 84 42
E-mail: claudia.boelter@clarios.com

Sociální média a webové stránky

 <https://www.linkedin.com/company/clarios/>

 <https://twitter.com/ClariosGlobal>

 <https://www.instagram.com/clariosglobal>

 <https://www.youtube.com/@clariosglobal>

WWW <https://www.clarios.com>

MEDIA <https://clarios-press.kr-apps.de>

O společnosti Clarios

Společnost Clarios je světovým lídrem v oblasti pokročilých nízkonapěťových bateriových technologií pro mobilitu. Podporujeme pokrok prostřednictvím stále chytřejších řešení pro téměř všechny druhy vozidel. S přibližně 18 000 zaměstnanci ve více než 100 zemích přinášíme hluboké odborné znalosti našim partnerům na trhu náhradních dílů a OEM a spolehlivost, bezpečnost a pohodlí do každodenního života. Odpovídáme planetě a důsledně se zaměřujeme na udržitelnost - prosazujeme nejlepší postupy udržitelnosti ve své třídě a prosazujeme je v celém našem odvětví. Společnost Clarios se zavázala k udržitelnosti a provozní efektivitě. Pracujeme na tom, aby 100 % našich prodaných výrobků bylo recyklovatelných. Clarios je společností z portfolia společnosti Brookfield. Více informací najdete [zde](#) (PDF).